

Nah sein, da sein.

regio

DONNERSTAG, 15. AUGUST 2024 • NR. 33

R4 WETZIKON • SEEGRÄBEN
BÄRETSWIL • HINWIL
GRÜNINGEN • GOSSAU

IN DIESEM HOTEL CHECKEN OLDTIMER EIN



Ein Paradies für Autofans: Ein Besuch im Kompetenzzentrum «Fahreinheit» in Grüningen bietet die Gelegenheit, zahlreiche Traumautos zu bewundern – vom klassischen Oldtimer bis hin zum exklusiven Sportwagen.

SEITEN 4 UND 5

Foto: Luc Müller

Jud
Bodenbeläge
Parkett
Teppich
Vorhänge
Plissée
Systeme

SHOWROOM
Tel. 044 930 79 89

Jud Bodenbeläge GmbH
Bahnhofstrasse 286 - 8523 Wetzikon
www.jud-bodenbelaege.ch

SOMMERSERIE IM BUS

Die Seniorin Klara Köng ist am liebsten mit ihren Grosskindern im Bus unterwegs.

7

LED-STRASSENLATERNEN

In Wetzikon wird die Strassenbeleuchtung durch intelligente LED-Leuchten ersetzt.

9

GRÜNINGER ORIGINALE IM SCHLOSSMUSEUM

GRÜNINGEN Die neue Sonderausstellung 2024 im Schloss Grüningen widmet sich einigen Persönlichkeiten, welche ihre Spuren in Grüningen hinterlassen haben, sei dies als Lehrer, als Viehhändler oder Mäzen. Zur Entspannung können Museumsbesucher auf dem Kegelspieltisch aus dem 18. Jahrhundert ihr Geschicklichkeit beweisen.

Das Schloss ist jeden ersten Sonntag im Monat von 13 bis 16 Uhr geöffnet. Für kulinarischen Genuss sorgt das Schloss-Café im Schlosskeller oder im Schlosshof (bei schönem Wetter). Mehr Infos unter schlossgrueningen.ch. REG

ANZEIGE

Wir haben,
was Sie
suchen!

**AUTO
DISCOUNT
USTER**



adu.ch

Einfach immer günstiger!



Marcel Wieduwilt (links) und Christ Johann Collenberg sind die Besitzer der Fahreinheit Immobilien AG.



Hier sind die Oldtimer gut aufgehoben: Als Mieter ist die See-Garage Portmann im Gebäude «Fahreinheit» untergebracht.



SIE ERFAHREN BESTE PFLEGE

Im Autohotel sind Oldtimer von verschiedenen Besitzern untergebracht. Darunter auch zahlreiche Oldtimer-Raritäten.
Fotos: Luc Müller

GRÜNINGEN Eins, zwei, drei, vier. «Allein diese Wagen hier kosten rund zwei Millionen Franken», erklärt Christ Johann Collenberg, der gemeinsam mit Geschäftspartner Marcel Wieduwilt die Fahreinheit Immobilien AG besitzt und betreibt.

Dahinter verbirgt sich ein Kompetenzzentrum für Classic Cars, also Oldtimer. Das Herzstück bildet das Autohotel mit 165 Stellplätzen, in dem Besitzer ihre wertvollen Oldtimer oder andere geliebte Fahrzeuge sicher unterbringen können. Drei Viertel der Plätze sind derzeit vermietet, wobei die monatliche Miete 236 Franken beträgt. Das Autohotel ist in zwei Bereiche unterteilt: Im ersten Bereich parken die Besitzer ihre Fahrzeuge selbst, während im zweiten Bereich die Autos nach jeder Ausfahrt als Dienstleistung zurückgebracht

werden. Dieser ist jedoch für die Besitzer nicht zugänglich.

Das Autohotel erstreckt sich über zwei Etagen. In den hochgesicherten Räumen herrscht ein gleichmässiges Klima. Auf Wunsch werden Oldtimer – so die Bezeichnung für Autos, die älter als 30 Jahre sind – von den Oldtimerspezialisten der See-Garage Portmann AG fachgerecht gepflegt und gehegt. Per Autolift gelangen die Autos in die oberen Stockwerke. «Unsere Kunden bringen ihre Wagen hierher, weil sie zu Hause keinen Platz mehr haben oder ihre Schätze hier sicher aufbewahrt wissen», betont Wieduwilt. Ihre Kundschaft stammt hauptsächlich aus den Regionen Pfannenstil, Goldküste, Zürcher Oberland, Rapperswil und der Stadt Zürich. Seit Juni gibt es ein neues Angebot für Zweiräder: Motorradfahrer können hier in der

Oldtimer-Liebhaber wünschen sich eine besondere Pflege für ihre Wagen – die gibt es in Grüningen im «Fahreinheit».

Kendall
MOTOR OIL



«Fahreinheit» ihre Maschinen warten und einstellen lassen.

ALLES FÜR DIE FAHRZEUGPFLEGE

In der rund 6800 Quadratmeter grossen Immobilie, die sich über vier Etagen erstreckt und über eine grosse Terrasse verfügt, sind auch die Carrosserie und Spritzwerk AG Grüningen, die Firma Car-Finish für Fahrzeugreinigung und Lackaufbereitung sowie MB Cars, welche Lackschutzfolien anbietet, eingemietet. «Wir haben hier ein sehr freundschaftliches Verhältnis mit der Mieterschaft. Wir pflegen die gleiche Leidenschaft: jene für Autos», betont Collenberg, der seit Jahren als Treuhänder tätig ist und mit seiner Familie in Maur wohnt.

Vor über zehn Jahren entstand die Idee für ein Autohotel während eines Spargessens mit Freunden. 2019 ergab sich die seltene Gele-

genheit, hier in Grüningen ein grosses Industriegelände zu kaufen. Wo früher auf einem Kiesplatz die Firma Schmid und Grimm ihre Lastwagen parkierte, entstand in knapp drei Jahren – einzugsbereit war das Gebäude im Herbst 2022 – die Immobilie «Fahreinheit».

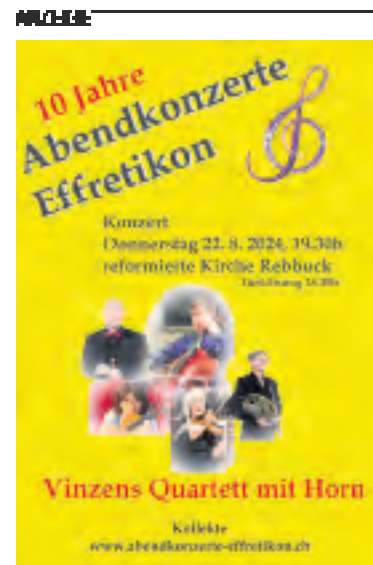
Die Zusammenarbeit vor und während der Bauphase sei mit der Gemeinde Grüningen und dem Kanton hervorragend gewesen, schwärmt Collenberg.

REGIONALE HANDWERKER ENGAGIERT

«Wir haben die Nachbarschaft, wir sind hier direkt neben einer Wohnzone, frühzeitig und transparent über unser Autohotel informiert», erklärt Marcel Wieduwilt, der aus dem Zürcher Oberland stammt und heute mit seiner Familie in Erlench am Zürichsee lebt. Beim Bau seien zu drei Viertel lokale und



Nebst den Oldtimern findet man im Autohotel auch luxuriöse Sportwagen.



Die Innenausstattung eines Oldtimers.

regionale Handwerker berücksichtigt worden.

Und auch das Thema Nachhaltigkeit und Ökologie sei ihnen wichtig gewesen, wie die beiden Geschäftspartner beim Besuch vor Ort betonten. So versorgt eine eigene Holzschneitzelheizung das gesamte «Fahreinheit»-Gebäude sowie die nahegelegene Liegenschaft der Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland (VZO) sowie fünf Einfamilienhäuser mit Wärme. Auf dem Dach liegen zudem 200 Solarpanels, welche den grössten Teil des Stroms für die «Fahreinheit» produzieren.

ALTE AUTOS UND ÖKOLOGIE

Oldtimer und Ökologie, passt das überhaupt zusammen? «Es ist uns auch bewusst, dass Oldtimer häufig einen erhöhten Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu modernen

Fahrzeugen haben. Komplette Ausgrenzung lässt sich dies nicht. Doch es gibt verschiedene Ansätze, dem Problem entgegenzuwirken», heisst es auf der Homepage von «Fahreinheit».

Einerseits seien die Motoren der Classic Cars hier top gewartet, zudem würden jetzt schon zahlreiche Oldtimer mit alternativen Kraftstoffen wie E-Fuels, die mit Strom hergestellt werden und unter Umständen klimaneutral sein können, betankt.

Es geht darum, einen Ausgleich zu finden, der die Wertschätzung für historische Fahrzeuge respektiert, aber auch die Auswirkungen auf die Umwelt berücksichtigt, betont Marcel Wieduwilt und Christ Johann Collenberg, der die «emotionale Mobilität» beim Fahren eines Oldtimers so schätzt.

LUC MÜLLER